構造系と制御系の同時最適設計

Fundamental Stadies on Simlultaneous Optimal Design of Structure and Control System

学藤原裕一(秋田高専) 正木澤悟 (秋田高専)

Yuichi FUGIWARA, Akita National College of Technology,1-1,Bunkyo-cho,Iijima, Akita Satoru KIZAWA, Akita National College of Technology,1-1,Bunkyo-cho, Iijima, Akita

Key Words: Finite Element Method, Simultaneous Optimization, Active Vibration Cpntrol

1.はじめに

近年,制御系を有する機械システム設計に対しより良い 制御性能を得るために設計対象の機械的構造まで考慮した, 制御系と構造系を同時に最適化する問題について多くの研 究がなされている[1][2].この手法は構造系の設計を終えた 後に制御系を設計する方法に比べ最終的に出来上がるシス テムの性能上の優位性が期待できる.本論文の目的はどの ような構造機構が良い制御性能に結びつくかを検討し考察 することである.そこで,構造物の一般性と扱う対象を広 げるために制御対象が有限要素法で解析されることを前提 にし,さらに制御対象の伝達関数がモード行列の要素で記 述されることに着目して,最適な構造変更を行った.また, 制御系の設計においては Mcfarlane&Glover[3]によるルー プ整形法を用い,アクチュエータおよびセンサの最適配置 に関する指標にも考慮した.そして,提案した数値アルゴ リズムを用いて,簡単な片持ち梁の有限要素モデルに適用 し,その有効性を確かめた.

2 . 制御対象

本論文で考える制御対象は

$$MU + CU + KU = Fu + Wv \tag{1}$$

で表現でき, Fig.2 に示すような簡単な片持ち梁である.また,式(1)を状態方程式で記述すれば次式となる.

$$\begin{cases} \dot{x} = Ax + B_1 v + B_2 u \\ v = Cx \end{cases}$$
(2)



Fig.2 片持ち梁モデル

この式は,有限要素法で解析された片持ち梁の構造物がn 個の弾性モードの線形和で表現されることを示している. ここに

 ζ_i :減衰比 w_i :固有振動数

- *b_i***┃**∕∕**∫**:外乱位置およびアクチュエータ配置に関するモード 行列成分

である.

3.問題の定式化

問題は式(3)の伝達関数の伝達特性を抑制すること,つま り分子の静ゲインを小さくすることにあるので,次のよう な評価 J_sを考える.添え字の_z, d はそれぞれ評価位置, 外乱の入力点を示している.

$$J_{S} = \sum_{i=1}^{2n} c_{i}(\phi) b_{i}(\phi) = \phi_{z1} \phi_{d1} + \phi_{z2} \phi_{d2} + \dots + \phi_{z,2n} \phi_{d,2n}$$
(4)

伝達関数の分子は比例要素を表しており,分子を小さくす るためには評価 J_s を小さくする必要がある.ただし評価 J_s はモード行列 Φ の成分で構成されており, J_s を小さく するようにモード行列 Φ を修正する必要がある.モード行 列 Φ は有限要素法により解析された行列を,モード解析す ることにより得られている.ここではモード行列 Φ を修正 するために次の様な感度行列を考る.

$$\begin{bmatrix} \frac{\partial J}{\partial \Phi} \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} \frac{\partial J}{\partial \phi_{z1}} & \cdots & \frac{\partial J}{\partial \phi_{z10}} & \frac{\partial J}{\partial \phi_{d1}} & \cdots & \frac{\partial J}{\partial \phi_{d10}} \end{bmatrix}$$
(5)

ただし、モード行列に関して、簡単のために物理的な拘束 条件を無視して考えることし、ただ純粋に $c_i \oint d$ および $b_i \oint d$ を減少させることにする、いま $c_i \oint d$ および $b_i \oint d$ につ いての修正量を $\delta \phi d$ とすると、評価値 J_s を小さくする修 正量は感度関数を用いれば次式で求められる、

$$\left[\frac{\partial J}{\partial \Phi}\right] \left\{ \delta \phi \right\}^T = -\left\{ J_S \right\}$$
(6)

この式に対して最小ノルム解を使った一般化逆行列[4]を適 用すれば

$$\left\{\delta\phi\right\}^{T} = \left[\frac{\partial J}{\partial\Phi}\right]^{T} \left(\left[\frac{\partial J}{\partial\Phi}\right]\left[\frac{\partial J}{\partial\Phi}\right]^{T}\right)^{-1} \left(-\left\{J_{s}\right\}\right) \tag{7}$$

となり,この式により補正ベクトルを計算し次式で評価 J_s を小さくするようにモード関数を更新する.

$$\left\{\phi\right\}_{new} = \left\{\phi\right\}_{old} + \left\{\delta\phi\right\} \tag{8}$$

更新されたモード関数が構造系の設計パラメータとなる.

4.制御則とセンサ/アクチュエータ配置

本研究では制御系に Mcfarlane & Glover らによって提案 されたループ整形設計法を利用することを前提として,セ ンサ/アクチュエータの最適配置を考慮した制御系を構築 することを目指した.そのときの指標は次式の伝達関数行 列が定義されている.

$$T_{zw} \coloneqq \begin{bmatrix} I \\ K(s) \end{bmatrix} \left(I - G(s)K(s) \right)^{-1} \begin{bmatrix} I & P(s) \end{bmatrix}$$
(9)

ー般的には $T_{zw}(s)$ の H_{∞} ノルムの下界を系の性能限界としてこれを評価指標とする.つまり

$$\gamma_{\min} := \inf_{K(s)} \left\| T_{zw}(s) \right\|_{\infty} \tag{10}$$

と表わせ、この指標が小さいほど外乱からの感度が低くロ バスト性に優れていることを意味している.このことを前 提して、逆説的ではあるが次の観点に立ってセンサ / アク チュエータ配置を考えることにする.いま、ある配置にお ける制御入力とあるセンサ配置における制御量の間で考え た場合、 γ_{min} の値が大きいほど、モデルの不確かさに対す る許容が少ない.しかしながらセンサ / アクチュエータの 配置が不可観測、不可制御の場合は感度が悪くなるわけだ から、値が小さい程、制振能力は劣化していると考えられ る.そこで、センサ / アクチュエータを取り付けるための 最適配置の指標は γ_{min} が大きい程アクチュエータの効果が 大きいと考えて、式(11)とする.

$$J_{uc} \coloneqq \max\left\{\gamma_{\min}\right\} \tag{11}$$

5.計算例

提案した手法を用いて Fig.3 の簡単な片持ち梁の有限要素 モデルに適用してみる.数値モデルの物理量は Table.1 に 示す.モデルは5要素に分割してある.そのとき,梁の節 点6に外乱vが加わり節点6での振動変位zを評価するも のとする.Fig.4 に評価J_sと計算繰り返し数の関係を示す. 図を見る限りでは20回ではまだ評価関数が減少する可能性 があり,収束しているとは言い難い.この原因には,提案 したアルゴリズムにおいて物理的な拘束条件が無視されて いるためと考える.Fig.5 は制御系のない最適化前の開ルー プ系と制御系のない最適化後の開ループ系の外乱vから評 価 z までの周波数応答の比較である.図は構造系だけによる比較であるが,最適化後の構造は外乱からの影響を減衰 させる効果があることを示している.



- [1]大日方,構造系と制御系の同時最適設計問題,計測と制 御,36 - 4, (1997), pp.37 - 42
- [2]雛,大日方,日本機械学会論文集,62 597,C,(1995), 1765 - 1772
- [3]McFarlane,D.C. and Glover,K., Robust Controller Design Using Normalized Coprime Factor Plant Descriptions, C(1990),51-81,Spring-Verlag.
- [4]背戸, 光田, 日本機械学会論文集,57 542,C (1991),3393 3399